

023-C087007 Tester autobaterií, zátěžový, analogový**Dodržujte návod k použití!****Pozor křehké!****Pozor!**

Než začnete přístroj používat, pečlivě pročtěte tento návod k použití.

K tomu, aby přístroj náležitě fungoval, je třeba provádět jeho údržbu v souladu s pokyny v návodu.

Při používání je vždy potřeba dodržovat bezpečnostní předpisy. Přečtěte zde uvedené pokyny a seznamte se s návodem. V případě vzniku škody nedodržením tohoto návodu k použití, zanikne nárok na záruku. Neodpovídáme za škody věcného charakteru, úrazy osob, které byly způsobeny neodborným zacházením nebo nedodržováním bezpečnostních předpisů.

Bezpečnostní předpisy:

- chraňte sebe i své okolí dodržováním bezpečnostních podmínek před nebezpečím úrazu
- přístroj nepoužívejte k jiným účelům, než je určen
- přístroj nepřetěžujte, pracujte v udaném rozsahu
- přístroj pečlivě ošetřujte
- nevystavujte dešti, nepoužívejte ve vlhkém nebo mokřem prostředí
- nevystavujte slunečnímu a tepelnému záření
- na přístroji nesmějí být prováděny žádné změny zapojení, nezasahujte do přístroje
- přístroj uchovávejte mimo dosah dětí- není to dětská hračka a proto nepatří do dětských rukou
- přístroj ani žádné jiné nástroje nepokládejte na akumulátor, hrozí nebezpečí zkratu

**Pozor!**

V případě změny prostředí- přechod z chladného prostředí do teplého, je třeba ponechat přístroj vypnutý, dokud se nevyrovná jeho teplota s okolím.

Funkce a použití:

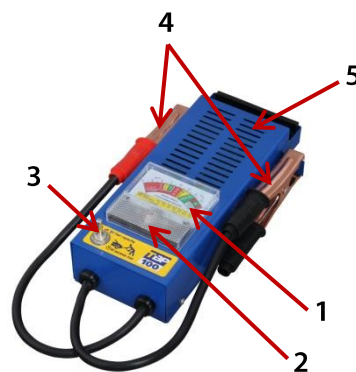
Zátěžový tester akumulátoru slouží ke zjištění stavu akumulátoru s napětím 6/12 V. Dále je možné tímto přístrojem změřit nabíjecí napětí a funkci startéru.

Výhody:

- Rychlé a snadné použití
- Minimální nároky na údržbu
- Robustní provedení

Popis přístroje:

1. Ručkový měřicí přístroj
2. Šroub pro kalibraci (vynulování) ručičky měřícího přístroje
3. Páčkový přepínač pro zatěžovací měření
4. Kabely s krokosvorkou +/-
5. Otvory pro chlazení (větrání)



Technická data:

Zobrazení naměřených hodnot	ručkový měřicí přístroj s různobarevnou stupnicí, s vynulováním ručičky
Testovací proud	cca 100 A 5% při 13,2 V
Měřicí rozsah napětí	cca 0-16 V DC
Napětí při zatížení	cca 0-16 V DC
Červené pole stupnice (6/12 V)	<4,7 V / <7-9 V
Žluté pole stupnice	4,6 – 5,8 V / 9 – 11,2 V
Zelené pole stupnice	5,8 – 7 V / 9,4 V (200 CCA) – 12,8 V (1000 CCA)
Provozní teplota	0°C až +55°C
Teplota pro skladování	-20°C až +70°C
Relativní vlhkost vzduchu	max. 80%, nekondenzující
Rozměry (d x š x v)	285 x 160 x 85 mm (bez kabelů)

Pracovní postup:

A) Uvedení přístroje do provozu

Po připojení krokosvorek měřícího přístroje ke kontaktům akumulátoru se při dostatečné kapacitě akumulátoru ručička přístroje vychýlí a ukáže jeho napětí. Tato hodnota vykazuje napětí bez zatížení.

Páčkovým přepínačem přepnete přístroj do měření napětí se zatížením ("zkratovým proudem" 100A).

Nyní se na stupnici ukáže napětí akumulátoru při zatížení. Při měření napětí se zatížením je třeba páčkový přepínač přidržet v příslušné poloze po dobu cca 10 vteřin.

**Pozor!**

Nikdy neprovádějte měření s otevřeným přístrojem! K měření používejte pouze pevně připevněné měřící kabely! Před každým měřením zkontrolujte, zdali není poškozena izolace měřících kabelů nebo krokosvorek!

B) Vlastní měření**Test baterie se zatížením**

Toto měření vám poskytne informaci o tom, zdali má akumulátor dostatečnou kapacitu pro nastartování vozidla i v nepříznivých klimatických podmínkách. V průběhu měření je akumulátor zatěžován proudem cca 100 A. Zůstane-li během tohoto měření napětí akumulátoru nezměněno, je akumulátor v pořádku.

V případě, že se hodnota rapidně sníží, je akumulátor buď vybitý, nebo je zcela vadný.

- vypněte motor a všechny spotřebiče ve vozidle, ze zapalování vyjměte klíč
- připojte červeně označenou krokosvorku na kladný pól akumulátoru (+), černě označenou krokosvorku připojte na záporný pól akumulátoru (-). Dbejte na to, aby byl dobrý kontakt mezi krokosvorkami a póly akumulátoru.
- v tomto případě se na stupnici přístroje zobrazí naměřená hodnota napětí bez zatížení. V případě, že bude hodnota nižší než cca 12.4 V, je třeba provést nabití akumulátoru před provedením testu se zatížením.
- v případě, že je akumulátor v pořádku, přepněte na dobu cca 10 vteřin páčkový přepínač. Uvnitř přístroje dojde k přitážení relé, které zapojí do okruhu odpor. V tuto chvíli probíhá měření se zátěží. Podle vychýlení ručičky na stupnici zkontrolujte stav akumulátoru dle tabulky č. 1

**Pozor!**

Během tohoto měření dochází k ohřevu horní části přístroje s větracími otvory. Proto nechte přístroj vychladnout než přistoupíte k dalšímu měření!

Test dobíjení

Tímto měřením zkontrolujete dobíjení akumulátoru. V případě špatného dobíjení (příliš nízké/vysoké napětí) lze akumulátor poškodit! Před tímto měřením proveďte nejdříve měření akumulátoru se zatížením (viz. předchozí popis).

**Pozor!**

Před tímto měřením je třeba motor zahřát na provozní teplotu.

- připojte červeně označenou krokosvorku na kladný pól akumulátoru (+), černě označenou krokosvorku připojte na záporný pól akumulátoru (-). Dbejte na to, aby byl dobrý kontakt mezi krokosvorkami a póly akumulátoru.
- vypněte všechny spotřebiče ve vozidle (osvětlení, ventilátor, topení, atd.)
- nastartujte motor a udržujte ve zvýšených otáčkách (cca 1500 ot/min)
- při tomto měření se nikdy nedotýkejte páčkového přepínače, který je určen pro měření se zatížením!
- na stupnici přístroje odečtěte naměřenou hodnotu
- zapněte dálková světla a topení na maximum
- v případě, že napětí zůstane stejné, je zřejmé, že systém dobíjení je v pořádku. Pokud se ovšem hodnota napětí změní o více než cca 0.3 V, je zřejmé, že systém dobíjení nepracuje správně.

Test odběru startéru

Tímto měřením zjistíte, zdali startér neodebírá příliš velký proud z akumulátoru. Před testem je třeba zkontrolovat, zdali je akumulátor v naprostém pořádku. V případě, že je akumulátor vybitý nebo vadný, nemá smysl provádět měření.

- připojte červeně označenou krokosvorku na kladný pól akumulátoru (+), černě označenou krokosvorku připojte na záporný pól akumulátoru (-). Dbejte na to, aby byl dobrý kontakt mezi krokosvorkami a póly akumulátoru.
- v tabulce č. 2 naleznete minimální napětí akumulátoru během startování motoru (spodní řádek tabulky) a minimální napětí akumulátoru bez startování (horní řádek tabulky). Tyto hodnoty jsou však závislé na typu vozidla, zdvihovém objemu, atd.

Údržba:

Zátěžový tester nevyžaduje zvláštní údržbu.

Jakékoliv odborné opravy smí provádět pouze kvalifikovaný odborník.

Životní prostředí:

Přípravek je dodáván v odolném balení, které zabraňuje jeho poškození během přepravy. Většina materiálu, které jsou použity na přípravku a balení, lze recyklovat. Zbavujte se jich proto pouze na místech určených pro odpad určených látek, kde dojde k jejich likvidaci v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.

Záruční podmínky:

Na veškeré zboží je poskytována záruka 24 měsíců ode dne zakoupení zboží. Záruka se nevztahuje na opotřebení, vady způsobené mechanickým poškozením, neodbornou manipulací, nevhodným skladováním, cizím zásahem do jednotlivých dílů přístroje, apod. Reklamací je možno uplatnit pouze na zboží v záruční době. Záruční doba a doba vyřízení reklamace se řídí platnými zákony Občanského zákoníku, Obchodního zákoníku a Zákonem na ochranu spotřebitele. V případě oprávněné reklamace v záruční době bude zákazníkovi zboží bezplatně opraveno nebo vyměněno.

www.triumf.cz.eu / www.triumf.cz