

## 100-00792 Tester na měření tlaku v palivové soustavě



### **Model:**

Sada na měření tlaku v palivové soustavě benzínových motorů s tlakem do 8 bar (120 Psi)

### **Pokyny:**

Než začnete sadu na měření tlaku v palivové soustavě používat, pečlivě pročtěte návod k obsluze. K tomu, aby tester náležitě fungoval, je třeba provádět jeho údržbu v souladu s pokyny v návodu.

Při používání je vždy potřeba dodržovat bezpečnostní předpisy. Přečtěte zde uvedené pokyny a seznamte se s návodem.

### **Bezpečnostní předpisy:**

Chraňte sebe i své okolí dodržováním bezpečnostních podmínek před nebezpečím úrazu.

- tester nepoužívejte k jiným účelům, než je určen
- tester na měření tlaku je měřicí přístroj a mělo by se s ním zacházet opatrně
- uchovávejte tester i při měření ve vzdálenosti od zdrojů tepla, nevystavujte vysokým teplotám (>70°C), chraňte před přímým slunečním zářením
- neukládejte tester v blízkosti rozpouštědel, hořlavých a leptavých látek
- nepoužívat na měření tlaku v palivové soustavě dieselových motorů
- při práci používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle atd.

### **Funkce a použití:**

Tester je vhodný na měření tlaku vstřikování v palivové soustavě. Dodané adaptéry umožňují práci na různých typech motorů automobilů.

Manometr může být během testovacího procesu zavěšen nebo položen na hladkém povrchu.

## Návod k použití

### 1. Následující pokyny platí během testování tlaku:

- otevřete uzávěr palivové nádrže a uvolněte tlak v palivovém čerpadle
- před testem vyzkoušejte a dotáhněte všechny spoje a zkontrolujte jejich těsnost. Ze systému nesmí unikat palivo ani olej.
- nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně, zdrojů jiskření nebo zapalování, horkých povrchů
- po ukončení testu odstraňte veškeré zbytky paliva z hadic, odvdzdušněte palivový systém a poté odpojte testovací adaptéry.
- veškeré zbytky paliva a olejů odstraňte do nádob k tomu určených

### 2. Následující kroky by měly být provedené před každým testem:

#### a. Palivová soustava

- zkontrolujte a ujistěte se, že je v nádrži dostatečné množství paliva (nespoléhejte na ukazatel stavu na palubní desce)
- zkontrolujte, zda nejsou povoleny nebo poškozeny spoje, trubky a hadice palivového systému
- zkontrolujte, zda v palivu není přítomna voda a jiné nepřípustné nečistoty
- zkontrolujte stav a funkčnost pojistek určených pro palivový systém
- zkontrolujte plnicí hrdlo a uzávěr palivové nádrže
- zkontrolujte odvdzdušňovací prvky palivového systému

#### b. Elektronika (akumulátor a dobíjení)

- zkontrolujte, zda nejsou odpojeny nebo uvolněny některé spoje a kontakty
- zkontrolujte bezvadnou funkci zapalovacích svíček, v případě špatné funkčnosti zapalovacích svíček vadné svíčky vyměňte
- ujistěte se, že kontrolky signalizace poruch elektroniky fungují správně
- zkontrolujte stav akumulátoru, slabý akumulátor nemá dostatek energie k zapalování (při testování je potřebné minimálně 12V napětí), slabý akumulátor nezajistí správný výkon čerpadla a spuštění vstřikovacího ventilu

#### c. Propojovací hadice a podtlakové vedení

- zkontrolujte stav palivového systému bez a s připojenými adaptéry
- zkontrolujte a dejte pozor na případná místa netěsnosti (slyšitelné úniky vzduchu a neobvyklé zvuky.
- dejte pozor na úniky oleje a paliva
- zkontrolujte stav a vůle ventilů a v případě nutnosti je seřídte
- zkontrolujte, zda neuniká ze systému palivo a jiné provozní kapaliny

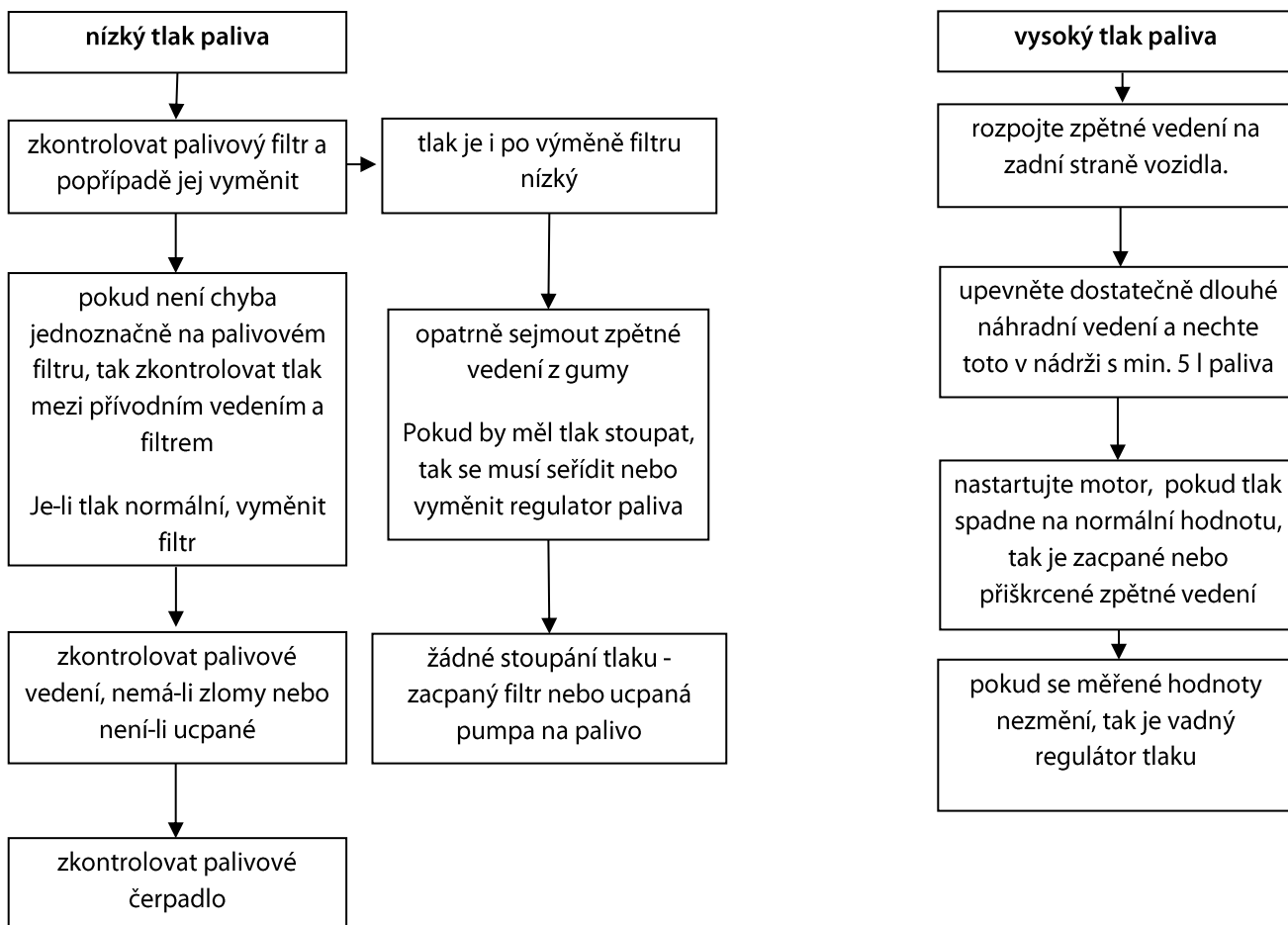
### 3. Měření tlaku vstřikovací soustavy

- před měřením vypněte motor
- při vypnutém motoru najdete Schröder-Ventil – otvor pro měření tlaku paliva (většina nových vozidel má tento ventil) a připojte tam tlakoměr
- pokud nemá vozidlo Schröder – Ventil, tak se musí rozpojit palivové vedení. Zbytkový tlak ve vedení musí být před měřením vypuštěn, aby nedošlo k výstřiku paliva.
- tlakoměr připojte za pomoci vhodného adaptéru na vhodném místě.
- před povolením spojek, je vždy omotejte hadrou nebo průmyslovou utěrkou
- veškeré testovací procesy musí být prováděny při volnoběžném chodu motoru na vysokotlaké straně systému

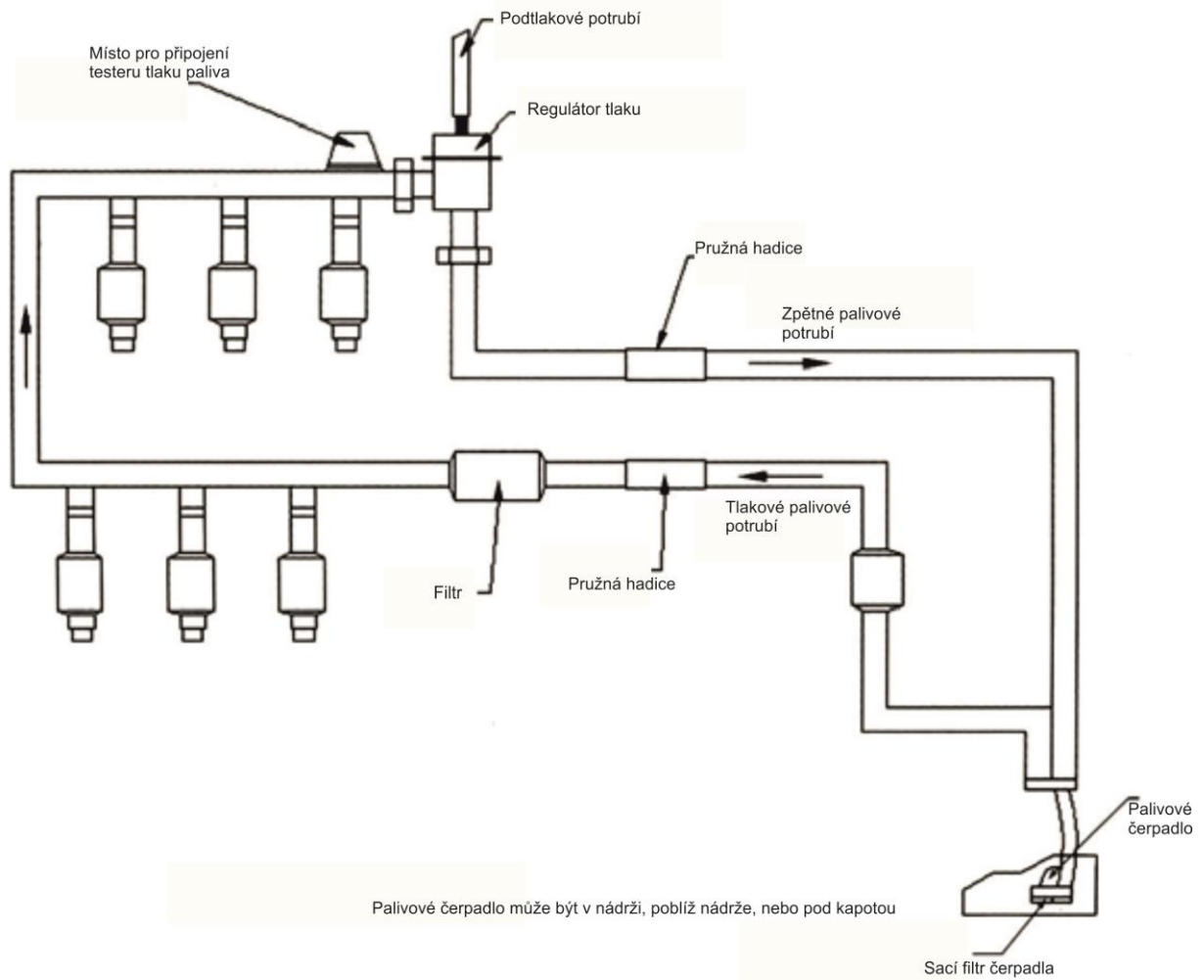
**Problémy s tlakem paliva lze zařadit do dvou kategorií:**

- a. příliš vysoký tlak může být způsoben:
  - vadný regulátor tlaku – nelze oddělit přívodní a zpětné vedení paliva
  - neprůchodnost zpětného vedení způsobené ohybem nebo zlomem
  - poškozený pojistný ventil nebo palivové čerpadlo
  - vysoký tlak v nádrži v důsledku poškození odvětrání
  
- b. příliš nízký tlak může být způsoben:
  - vadný regulátor tlaku
  - vadné palivové čerpadlo
  - neprůchodnost přívodního vedení způsobené ohybem nebo zlomem
  - ucpaný palivový filtr
  - podtlak, nízký tlak v nádrži v důsledku poškození odvětrání
  - nízké napětí akumulátoru

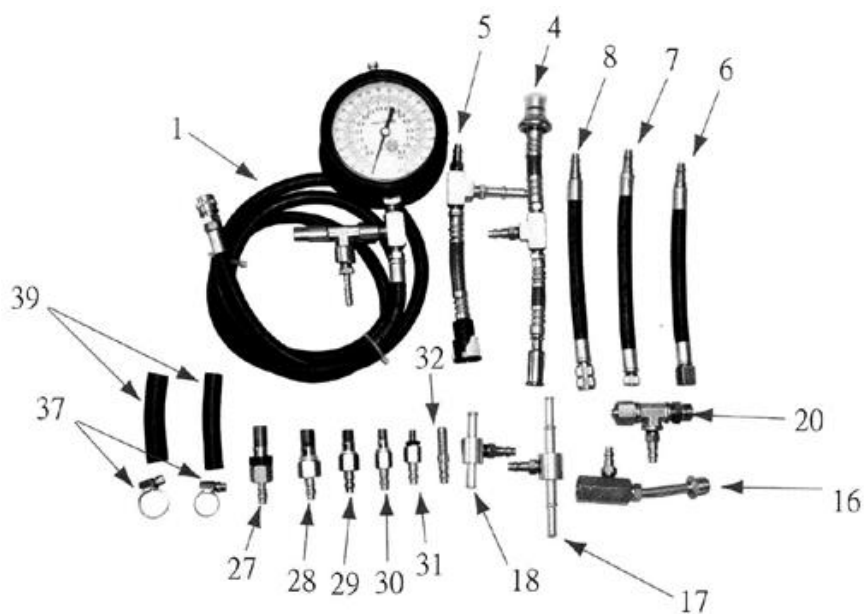
**Hledání a odstranění chyb v Multiport- (vícebodový) & TBI-Systému vstřikování:**



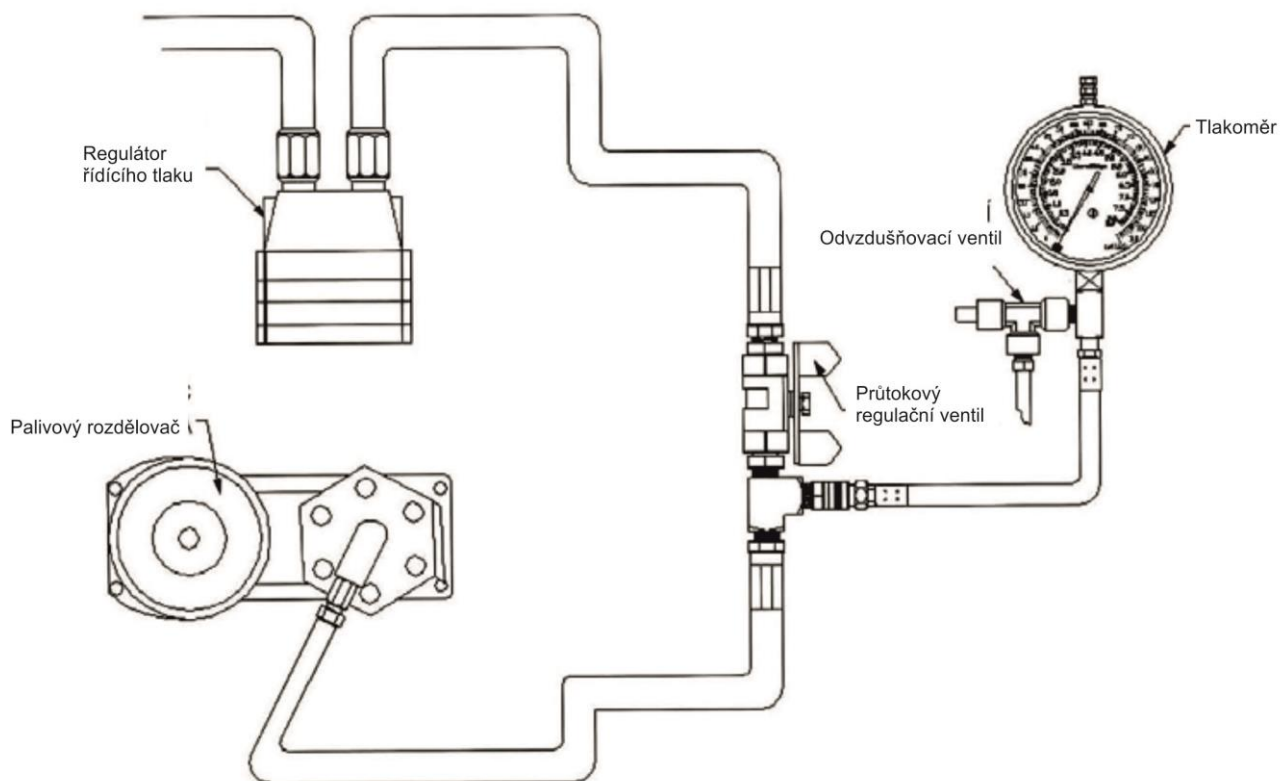
**Schéma standardního vícebodového systému vstřikování paliva se Schröder ventilem:**



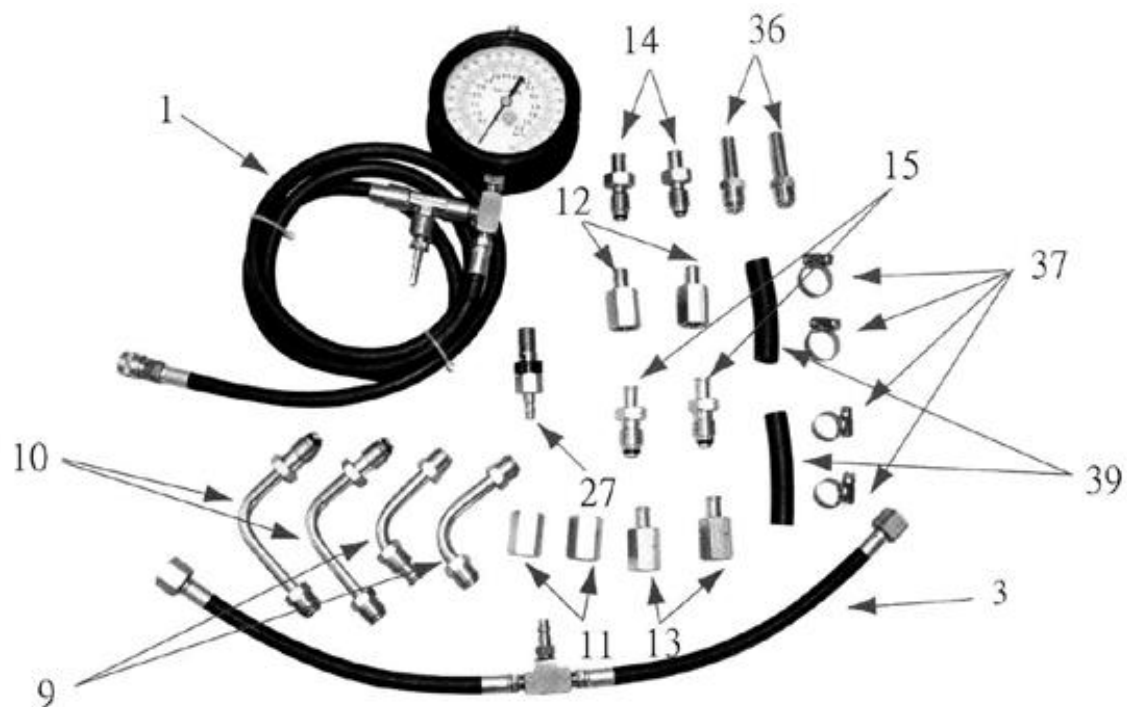
**Potřebné díly testeru:**



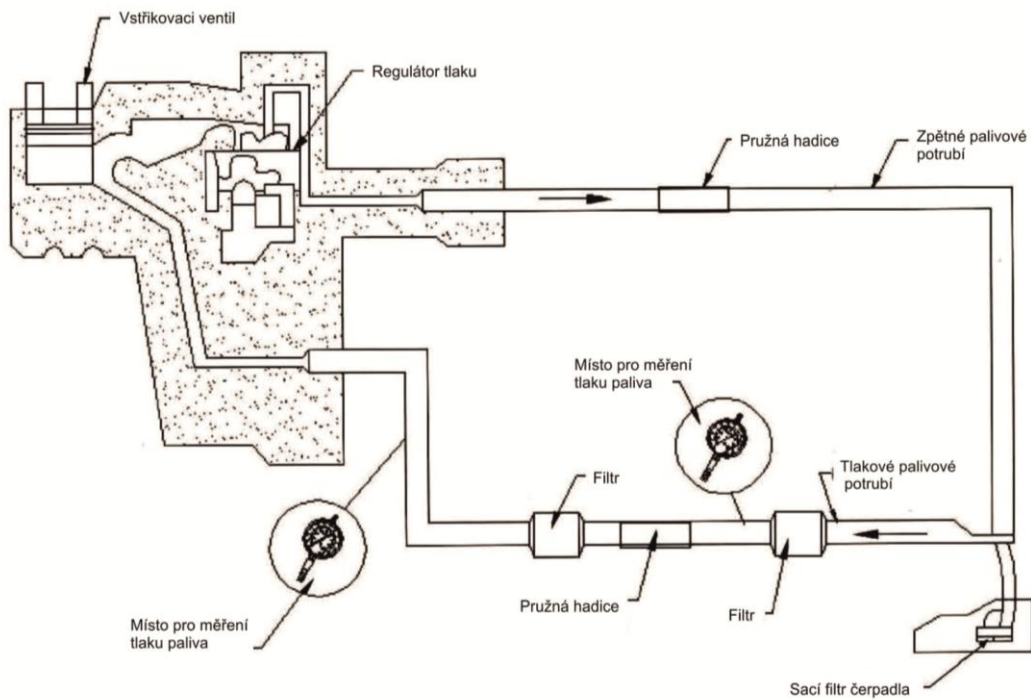
**Schéma systému vstřikování paliva GM TBI:**



**Potřebné díly testeru:**

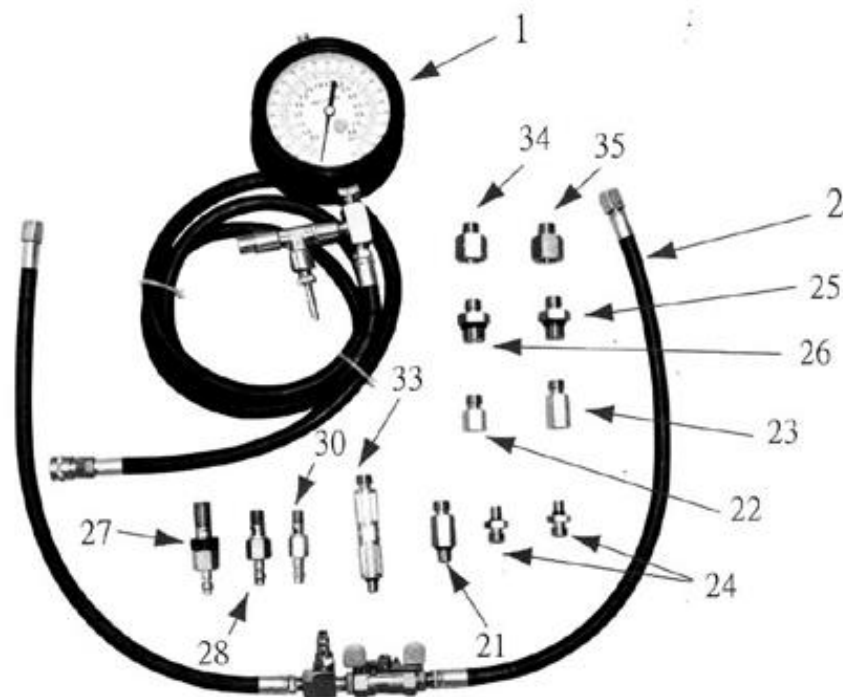


**Schéma systému vstřikování paliva C.I.S:**



Filtr může být umístěn poblíž palivové nádrže, nebo pod kapotou v motorovém prostoru

**Potřebné díly testeru:**



## Instrukce na test od Bosch C.I.S.:

S touto sadou je možné provést 4 druhy měření:

- A) řídicí tlak za studena – studený motor, ventil otevřený
- B) řídicí tlak za tepla – teplý motor, ventil otevřený
- C) primární tlak – teplý motor, ventil zavřený (znemožněn kontrolní tlak)
- D) klidový tlak – teplý motor, ventil otevřený

C.I.S. tlakové hodnoty, které jsou uvedeny v tomto návodu, jsou pro řídicí tlaky za tepla.

Hodnoty tlaků pro měření a) a c) můžete nalézt v servisních návodech konkrétních výrobců automobilů

Potřebné hodnoty tlaků pro jednotlivé vozy lze získat z Mitchell vstřikovacího manuálu nebo servisního manuálu Robert Bosch pro vstřikovací jednotky.

### Postup při testování:

- 1) Pro test měření
  - a. řídicí tlak za studena

Před měřením je třeba nechat motor dostatečně vychladnout několik hodin, nejlépe však přes noc.

- uvolněte tlak z palivového systému
- přesvědčte se o tom, že palivový filtr není ucpaný nebo znečištěný, pokud ano, je nutné jej vyměnit.
- vyčistěte palivový rozvaděč.
- podle schéma zapojení vstřikování paliva C.I.S. umístěte tlakoměr mezi rozvaděč paliva a regulátor tlaku. Hadici bez regulačního průtokového ventilu připojte do středu rozdělovače paliva. Hadici s ventilem připojte k regulátoru tlaku, nebo k odpojené hadici na druhém konci rozvaděče paliva.
- POZOR: Adaptéry s těsníci O kroužky utahujte pouze rukou, abyste nepoškodili těsnící kroužek.
- V některých případech musí být adaptéry rozšířeny, aby se dosáhlo správné kombinace připojovacích závitů.
- uveďte do činnosti palivové čerpadlo a nastartujte motor, zkontrolujte těsnost
- po připojení tlakoměru odvzdušněte palivový systém
  - a. pokud je pod tlakoměrem vypouštěcí ventil, obalte ventil hadrou, nebo průmyslovou utěrkou a otevřete ventil, dokud neunikne všechen vzduch. Tuto operaci neprovádějte nad zahřátým motorem, nebo potrubím.
  - b. pokud má tlakoměr vypouštěcí ventil, tak dejte konec odvzdušňovací trubky do kanystru s palivem a za pomoci palivového čerpadla odvzdušněte systém
  - c. nemá-li tlakoměr vypouštěcí ventil a ani není pod tlakoměrem, tak tlakoměr připojte mezi hadici a regulační ventil

Palivové čerpadlo ovládejte při vypnutém motoru a otevírejte a zavírejte regulační ventil po dobu min. 12 vteřin.

- když se tlak stabilizuje, tak na tlakoměru odečtěte hodnotu tlaku. Pokud nebude tlak zastudena souhlasit s předepsanou hodnotou, tak je pravděpodobně poškozen, nebo je příliš teplý regulátor tlaku.
- pokud je tlak v pořádku, tak můžete pokračovat s dalšími testy

- b. řídicí tlak za tepla a klidový tlak

Měření se provádí na zahřátém motoru

- c. primární tlak

Měření se může provádět na studeném i mírně zahřátém motoru

- pokud by naměřené hodnoty, při kontrole řídicího tlaku za tepla, neměly předepsané hodnoty, tak se pokuste seřídit regulátor tlaku paliva. Pokud již není možné seřízení regulátoru tlaku paliva, tak jej vyměňte. Pokud se nejedná o uvedený problém, pokračujte dále
- pokud je tlak při volnoběhu motoru příliš nízký, zkontrolujte napětí akumulátoru a přírodní napětí na svorkách zahřátého regulátoru tlaku paliva. Napětí musí dosahovat minimálně hodnoty 11,5 V. Je-li napětí v pořádku, je třeba vyměnit regulátor.

- pokud je tlak moc nízký, tak zkontrolujte výkon a dodávané množství paliva palivovým čerpadlem. Příčinou nízkého tlaku může být ucpaní přívodního vedení, nebo netěsnost zpětného vedení. Pokud toto nenastalo, tak musí být seřízen tlak vstřikování a tlak v palivovém systému. K tomuto použijte servisní knihu pro nastavení vstřikovače, nebo postupujte dle návodu výrobce.
- Pokud klidový tlak rychle klesá, tak zkontrolujte těsnost palivového systému a stav a těsnost O kroužků. Nenajdete-li žádnou netěsnost tak zkontrolujte těsnost ventilů pro studený start a těsnost vstřikovačů. Nenajdete-li ani nyní žádnou netěsnost, tak může být problém v palivovém čerpadle nebo v těsnění pojistného ventilu rozdělovače paliva. V případě nutnosti tyto díly vyměňte za nové, nebo je opravte.
- jestliže při měření tlaku nezjistíte žádnou závadu na systému vstřikování paliva, zkontrolujte palivové čerpadlo. V tomto případě musí být tester vybavený odvodušňovacím ventilem a potrubím. Tlakoměr připojte k testeru a odvodušňovací potrubí zaveďte do kanystru s minimálním objemem 2 litry. Po dobu 30 vteřin musí být průtok paliva v rozmezí 0,75 – 1 litr. U vozidel s turbodmychadlem průtokové množství o 20 - 25 % větší než u vozidel bez turbodmychadla
- vypněte palivové čerpadlo, odpojte zapalování a odvodušňte palivový systém. Vypusťte zbytkové palivo z tlakoměru pomocí vypouštěcího a odvodušňovacího ventilu do nádoby. Pokud tlakoměr žádný takový ventil neobsahuje, tak spoje omotejte do hadry a pomalu povolte hadicové spojení.
- odpojte testovací adaptéry, tlakoměr a spojte všechny prvky palivového vedení
- znovu nastartujte motor a zkontrolujte případné netěsnosti a úniky paliva.
- odstraňte palivo ze všech použitých hadic a adaptérů. Zůstane-li zbytek paliva v tlakoměru, tak použijte nejmenší dutý šroubovací adaptér "banjo" a napojte ho na rychlospojku. Držte tlakoměr nad nádobou nebo nad kanystrem a nechte vytéct všechno palivo.

### Diagnostika tlaku paliva:

Problémy s tlakem paliva se mohou rozdělit na dvě kategorie: příliš nízký a příliš vysoký tlak, než je standardní provozní tlak. Palivový systém je uzavřený okruh. Palivo je čerpáno z nádrže do motoru přes regulátor tlaku a vstřikovací ventily a přebytečné palivo je vedeno přepadem zpět do nádrže. Regulátor tlaku paliva je dělící brána mezi přítokem a odtokem. Moc vysoký tlak je většinou způsoben defektem na odtokové straně, nízký tlak je způsoben problémy v přítoku paliva do regulátoru.

Příliš vysoký tlak může mít tyto příčiny:

- a. vadný nebo nefunkční regulátor tlaku paliva
- b. neprůchodné zpětné vedení - zlomené nebo ohnuté
- c. netěsné nebo volné spoje v nádrži
- d. moc vysoký tlak v nádrži kvůli nedostatečnému odvětrání

Příliš nízký tlak může mít tyto příčiny:

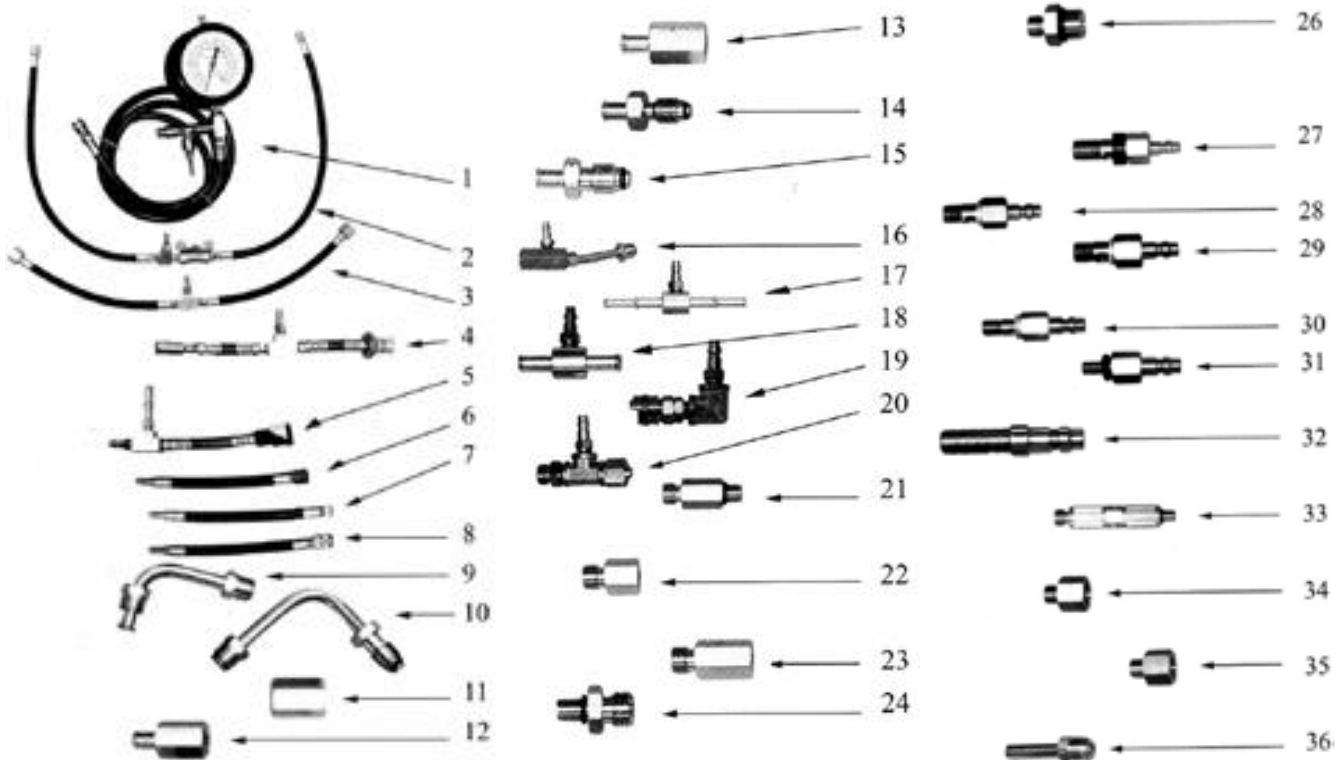
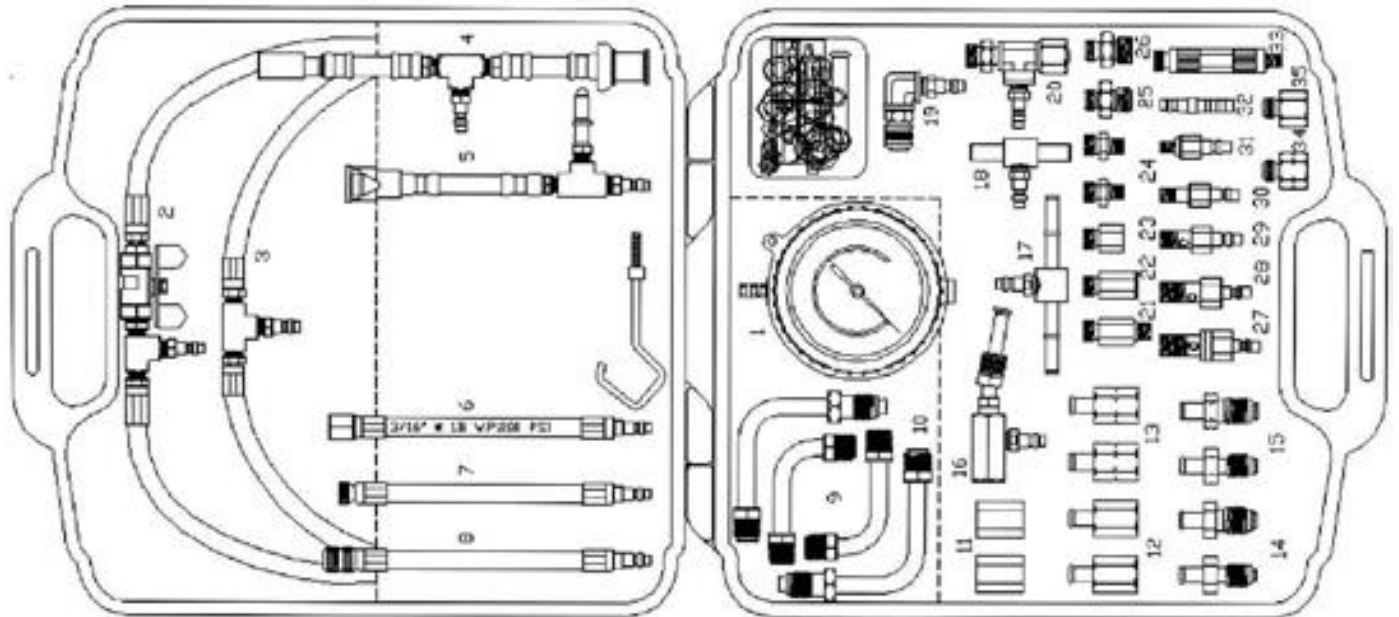
- a. ucpaný palivový filtr
- b. neprůchodné vedení - zlomené nebo ohnuté
- c. nefunkční palivové čerpadlo
- d. nefunkční regulátor tlaku paliva
- e. netěsné nebo volné spoje v nádrži
- f. ucpaný palivový filtr v nádrži
- g. příliš nízký tlak v nádrži (podtlak) kvůli nedostatečnému odvodušňení

Omezení jsou většinou spojena s nízkou průtokovou rychlostí, jelikož poškození palivového čerpadla nebo regulátoru tlaku paliva může ovlivnit průtokovou rychlost, ale ne tlak. Při práci a zjištění některé z výše uvedených vad je třeba nejdříve zkontrolovat vždy příslušné komponenty, což je nejrychlejší zjištění závady. Zde je nutné vždy jako první odpojit vedení před



a za daným komponentem a zkontrolovat funkci daného komponentu. Měřením zkontrolujte tlak a průtok paliva potrubím před a za komponentem.

**Sestava a rozložení testeru:**



- 1 - tlakoměr (manometr) (3-1/2"), hadice 1,2 m, sestava hadice 1,8 m (8,3 bar) s pojistným ventilem
- 2 - sestava připojovací hadice a ventilu pro Bosch CIS
- 3 - sestava připojovací hadice pro GM TBI
- 4 - adaptér pro Ford EFI
- 5 - adaptér pro Ford EFI
- 6 - připojovací hadice s maticí M12×1,5
- 7 - adaptér pro malý Schröder ventil (Ford) - 5/16"×32 UNF vnitřní závit
- 8 - adaptér pro standardní Schröder ventil - 7/16"×20 UNF vnitřní závit
- 9 - 90° nátrubek s maticí s vnějším závitem 5/8"-18, 2 kusy
- 10 - 90° nátrubek s maticí s obráceným hrdlem 5/8"-18, maticí M16×1,5 a O-kroužkem, 2 kusy
- 11 - adaptér M16×1,5×5/8"-18, 2 kusy
- 12 - adaptér - jeden konec s vnitřním závitem M14×1,5 a druhý konec s nátrubkem 3/8", 2 kusy
- 13 - adaptér - jeden konec s vnitřním závitem M16×1,5 a druhý konec s nátrubkem 3/8", 2 kusy
- 14 - adaptér - vnější závit M14×1,5 a nátrubek 3/8" s O-kroužkem, 2 kusy
- 15 - adaptér - vnější závit M16×1,4 a nátrubek 10 mm s O-kroužkem, 2 kusy
- 16 - adaptér pro GEO Storm a Isuzu (Isuzu I-Tec Systems)
- 17 - T spojka s nástavcem pro rychlospojku 1/4"×5-16
- 18 - T spojka s nástavcem pro spojku 3/8"
- 19 - nástavec pro rychlospojku s rychle aplikovatelnou tryskou (90 stupňů)
- 20 - adaptér vnější závit M14×1,5 - vnitřní závit M14×1,4 s nástavcem pro rychlospojku (pro Jaguar a Volvo)
- 21 - adaptér - vnější závit M10×1,0/M12×1,5 s O-kroužkem (pro vozy: Daimler a Benz)
- 22 - adaptér - vnitřní závit M10×1,0/vnější závit M12×1,5 (pro vozy: Ford Standard, Golf 16V)
- 23 - adaptér - vnitřní závit M8×1,0/vnější závit M12×1,5 (pro BMW)
- 24 - adaptér - vnější závit M8×1,0/M12×1,5 s O-kroužkem, 2 kusy (pro vozy: Daimler Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 5válec + DPAK 14)
- 25 - adaptér - vnější závit M14×1,5/M12×1,5 s O-kroužkem (pro vozy: Peugeot, Fiat Croma, Audi 6válec+ DPAK 12)
- 26 - adaptér, vnější závit M16×1,5/M12×1,5 s O-kroužkem (pro vozy: Ford Scorpio-motor DOH 2,0 l, Citroen XM, Opel Bj 97, 1,4 l)
- 27 - adaptér - banjo šroub M12×1,25 s podložkou Nylotron (pro vozy: Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda a Hyundai)
- 28 - adaptér - banjo šroub M12×1,5 s podložkou Nylotron (pro vozy Saab)
- 29 - adaptér - banjo šroub M10×1,0 s podložkou Nylotron (pro Sterling Triumph)
- 30 - adaptér - banjo šroub M8×1,0 s podložkou Nylotron (pro vozy Toyota)
- 31 - adaptér - banjo šroub M6×1,0 s O-kroužkem (pro vozy: Ego a Suzuki)
- 32 - trn 1/4" s hadicovým nátrubkem (pro vozy: Bosch Mono-Jetronic, VW Motor RP 2 ks)
- 33 - adaptér, vnější závit M8×1,0/M12×1,5 s O-kroužkem (pro vozy: Audi Sondera, adaptér, přídatný adaptér)
- 34 - adaptér, vnitřní závit M16×1,5/vnější závit M12×1,5 (pro vozy: Ford-Scorpio a Citroen-XM)
- 35 - adaptér, vnitřní závit M14×1,5/vnější závit M12×1,5 (pro vozy: Opel-Vauxhall, Mit Dichtkuppe)
- 36 - nátrubek přímý s maticí s vnějším závitem 5/8"-18

**Údržba:**

- skladujte pouze v suchých prostorách
- přístroj čistěte po každém použití vlhkým hadrem (lze použít i čisticí saponátové prostředky)
- na čišění nepoužívejte rozpouštědla a čisticí abrazivní prostředky

**Jakékoliv odborné opravy smí provádět pouze kvalifikovaný odborník!**

přepočtová tabulka tlaků			
P.S.I.	Bar	K/Pa	Kg/cm <sup>2</sup>
0.5	0.034	3.44	0.0352
1	0.069	6.89	0.0703
1.25	0.086	8.62	0.0879
2	0.138	13.79	0.1406
5	0.345	34.48	0.3515
10	0.699	69.85	0.7030
15	1.034	103.43	1.0545
20	1.379	137.90	1.4060
25	1.724	172.38	1.7500
30	2.069	106.85	2.1090
35	2.143	241.33	2.4605
40	2.758	275.80	2.8120
50	3.448	344.75	3.5150
60	4.137	413.70	4.2180
70	4.827	482.65	4.9210
80	5.516	551.60	5.6240
90	6.206	620.55	6.3270
100	6.895	689.50	7.0300

**Tabulka použití adaptérů pro jednotlivá vozidla:**

Výrobce	Model	Systém vstřikování paliva	Adaptér	Místo připojení adaptéru
AMC	Alliance a Encore 1983 - 4 Calif.	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A
	Všechny ostatní modely	AMC TBI a Renix	17 nebo 18	B
ACURA	Všechny modely	HPFI	31 nebo 28	H
ALFA-ROMEO	Všechny modely	Bosch L - Jetronic AF	17	A
AUDI	1975 - 78 všechny modely	Bosch CIS	2	J
	1979 - všechny modely kromě Calif. 5000	Bosch CIS	2	J
	1980 - 4000 4válec a Fed. 5000	Bosch CIS	2	J
	Všechny ostatní roky výroby a modely	Bosch CI	2	J
BMW	320i	Bosch K - Jetronic	2	J
	Všechny modely s Bosch L - Jetronic	Bosch K - Jetronic	17	A
CHRYSLER	1981 - 83 Imperial	TBI	17	B
	1983 - 85 Jiný model než Imperial s TBI	TBI	17	B
	1986 - 90. Všechna vozidla a lehká nákladní vozidla Dodge s TBI	TBI	17	B
	1991 - Všechny modely kromě prvních kabrioletů	TBI	17	B
	1991 - První kabriolety	TBI	17	B
	1984 - 91 2.2 l; 2.5 l; 4válec Turbo	Vícebodový	8	C
	1985 - 91 Horizon, Omni, Laser, Lancer	Vícebodový	8	C
	LeBaron - 4válec bez turbodmychadla	Vícebodový	8	C

Výrobce	Model	Systém vstřikování paliva	Adaptér	Místo připojení adaptéru
	1987 - 91 Ostatní vozidla, 3,0 l Mitsubishi	MPFI	17	A
	1987 - 91 Ostatní vozidla; Chrysler 3,3 a 3,8 l	MPFI	8	C
	Colt 1,5 l a Summit	MPFI Import	28	A
	Colt 1,5 l, Vista, Wagon a Raider	Mitsubishi MPFI Import	28	A
	Colt 2, 0 l, Vista, Wagon a Raider	Mitsubishi MPFI Import	28	A
	Colt 3,0 l, Vista, Wagon a Raider	Mitsubishi MPFI Import	28	A
	*není ve speciální soupravě na objednání			
DAIHATSU	Všechny modely	EFI	28 nebo 17	A
EAGLE	Medallion	Bosch L - Jetronic AFC	17	A
	Monaco a Premier 2,5 l	TBI	17	A
	Monaco a Premier 3,0 l	MPFI	17	A
	Talon 1,8 l a Mitsubishi 2,0 l	MPFI	*71321	E
	Talon 2,0 l Turbo Mitsubishi	MPFI	*71321	E
FIAT	Všechny modely	Bosch L - Jetronic AFC	7 nebo 25	A
FORD	1980 - 91 Velká vozidla - vysoký tlak	CFI (EFI)	4 nebo 7	F
	1985 - 91 Malá vozidla - nízký tlak	CFI	5	G
	1983 - 91 Všechny MPFI	MPFI	7	D
	1987 - 91 Všechny Import	Bosch L - Jetronic AFC	17	A
GM	1984 - 92 Všechny MPFI kromě dále uvedených	GM vícebodový	8	C
	1988 Nova	Bosch L - Jetronic AFC	28	I
	Sprint Turbo	Bosch L - Jetronic AFC	17	A
	Spectrum	Isuzu 1 - Tec	16	A
	1982 - 84 - dva vstřikovací ventily v některých modelech Chevrolet a Pontiac	GM - TBI	GM TBI	K
	1990 - 92 - Vstřikovací ventil Lumina Single	GM - TBI	GM TBI	K
	1982 - 92 - Všechny další vstřikovací ventily	GM - TBI	GM TBI	K
GEO	Metro 1,0 l	Suzuki TBI	31	H
	1,6 l	Bosch L - Jetronic AFC	17	A
	Prizm, Storm	Isuzu 1 - Tec	30 nebo 16	I
	Tracker	Suzuki TBI	31	H
JAGUAR	Všechny modely	Všechny systémy	20	A
JEEP	1985 - 90 1,4 l; 1,7 l; 2,5 l	TBI	17	B
	1987 - 90 4,0 l a 4,2 l	MPFI	8	C
	1991 - 92 Všechny modely 2,5 l; 4,0 l; 4,2 l	MPFI	8	C
HONDA a HYUNDAI	Všechny modely	MPFI	31 nebo 28	H
ISUZU	1,6 l a 2,6 l	Isuzu 1 - Tec	16	A
	2,0 l	Isuzu 1 - Tec	16	A
	2,6 l	Isuzu 1 - Tec	16	A
	2,8 l a 3,1 l	GM - TBI	GM TBI	K
SAAB	10ventilový motor	Bosch L - Jetronic AFC	27	A
	8ventilový motor	Bosch L - Jetronic AFC	2	J
RENAULT	Všechny modely	Bosch L - Jetronic AFC	17	A
PEUGEOT	2,2 l	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A
	V6	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A
	2,0 l	Bosch CIS	2	J
PORSCHE	Všechny modely s Bosch L - Jetronic	Bosch L - Jetronic	17	A
	928	Bosch CIS	2	J
	1975 - 79 a 1975 - 77 Turbo	Bosch CIS	2	J
	1980 - 83 a 1978 - 9 Turbo a 924	Bosch CIS	2	J
DATSUN/ NISSAN	Všechny TBI	Nissan TBI	17 nebo 18	A
	Všechny ostatní modely	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A
	200SX, 1,8 l; 2,0 l; 3,0 l	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A

Výrobce	Model	Systém vstřikování paliva	Adaptér	Místo připojení adaptéru
MAZDA	B2600	Bosch L - Jetronic AFC	28 nebo 17	A
	929	Bosch L - Jetronic AFC	28 nebo 17	A
	MX-6; RX-7; 626	Bosch L - Jetronic AFC	28 nebo 17	A
	MPV; Miata; Protege a 323	Bosch L - Jetronic AFC	28 nebo 17	A
	Navajo	Ford MPFI	4 nebo 7	D
MITSUBISHI	Van a Wagon	Mitsubishi ECI	28	A
	Mirage Turbo 1.5 l a všechny ostatní modely	Mitsubishi ECI		A
MERCEDES BENZ	Všechny modely	Bosch CIS	2	J
STERLING	Všechny modely	MPFI	31 nebo 28	H
SUBARU	Všechny modely s TBI	Subaru jednobodový	17 nebo 18	A
	Všechny modely s Bosch L - Jetronic	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A
SUZUKI	16ventilový motor	Suzuki MPFI	31	H
	Všechny ostatní modely	Suzuki TBI	31	H
TOYOTA	Všechny modely	Bosch L - Jetronic AFC	30	I
TRIUMPH	Všechny modely	Lucas Bosch AFC	17 nebo 18	A
WW	Všechny modely s Bosch CIS	Bosch CIS		J
	Všechny modely s Bosch LH - Jetronic	Bosch L - Jetronic AFC	17 nebo 18	A
VOLVO	1962 - 88 Bosch LH - Jetronic AFC	Bosch LH - Jetronic AFC	17 nebo 20	A
	1989 a novější Bosch LH - Jetronic AFC	Bosch LH - Jetronic AFC	17 nebo 20	A
	Všechny modely s Bosch CIS - 4válec	Bosch CIS	2	J
	Všechny modely s Bosch CIS - 6válec	Bosch CIS	2	J

**DODATEK II 1991 - 2000 pro C.S.I**

VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNÍ TLAK (PSI)
MERCEDES	1991 - 92	4válec	Nelze použít	Nelze použít
BENZ	1991 - 92	6válec (řada 103)	CISE	70 - 73
	1991 - 92	V8	CISE	83 - 86
	1993	3.0l	CIS-E	29 - 58
	1993 - 1994	2.3l a 2.6l	CIS-E	29 - 58
	1993 - 1994	Ostatní	Nelze použít	
	1995	4válec a 6válec		77 - 80
BMW	1991 - 1995	Všechny modely	Bosch Motronic	43
AUDI	1991	2.2l Turbo	CIS Digital	84 - 90
	1991 - 1992	2.3l	CIS-E III	89 - 94
	1993 - 1995	Modely 90 a 100	MPFI	55 - 61
	1994 - 1995	A8 a kabriolet	MPFI	55 - 61
JAGUAR	1991 - 1992	Všechny modely	EFI	35 - 45
	1993	XJS a XJB	EFI	43,5
	1994	Všechny modely	EFI	35 - 45
	1995	4.0l přeplňovaný	SFI	54
	1995	Všechny ostatní modely	SFI	44
GEO	1991 - 1993	Metro	TBI	23 - 30
	1994 - 1995	Metro	TBI	13 - 20
				při volnoběhu
	1991	Storm a Storm GSI	MPFI	35 - 42
	1992	Storm a Storm GSI	MPFI	41 - 47
	1993	Storm GSI (DOHC)	MPFI	41 - 47
	1993	Storm SOHC	MPFI	30 - 46
	1991	Tracker	TBI	34 - 39
	1992 - 1993	Tracker	TBI	34 - 41
	1994 - 1995	Tracker	TBI	34 - 41
				při volnoběhu
	1994 - 1997	Tracker	MPFI	30 - 37
				při volnoběhu
	1991 - 1995	Prizm, Prizm GSI a Prizm LSI	MPFI	38 - 44
FORD	1990	1.9l (99) Tempo, Topaz a Escort	CFI	13 - 17
	1990	1.9l (J) Tempo, Topaz a Escort	EFI	35 - 40
	1990 - 1991	2.5l Taurus a Sable	MPFI	13 - 16
	1990 - 1992	2.2l Probe	MPFI	27 - 40
	1990 - 1992	3.0l Probe	MPFI	30 - 45
	1990 - 1992	Festiva	MPFI	64 - 85
	1990 - 1994	2.3l/4-140/X HSC a 2,3l/4-140/S HSC-HO Tempo, Topaz a Escort	MPFI	50 - 60
	1990 - 1996	Všechny modely Lincoln a Mustang	MPFI	35 - 40
	1991 - 1994	Mercury Capri	MPFI	64 - 85
	1991 - 1996	1.9l Escort a Tracer	MPFI	35 - 40
	1991 - 1996	1.8l Escort a Tracer	MPFI	38 - 46
	1992 - 1994	3.0l Tempo a Topaz	MPFI	35 - 40
	1993	Aspire a Festiva	MPFI	30 - 38
	1993	Všechny modely Probe	MPFI	37 - 46
	1993 - 1995	Všechny modely (kromě 4,9 l) řady E (Van), řady F (Pick-Up), Bronco, Expedition, Aerostar, Ranger a Explorer	MPFI	35 - 45
	1993 - 1997	4.9l Bronco, řady E a F	MPFI	50 - 60
	1993 - 1997	Villager	MPFI	50 - 60

VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTRIKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNI TLAK (PSI)
	1994 - 1996	Aspire a Festiva	MPFI	38 - 46
	1996 - 1997	2,3 l; 3,0 l; 4,0 l; 5,0 l; 5,8 l; 7,5 l řady E a F, Bronco, Aerostar, Ranger, Explorer a Mountaineer	MPFI	35 - 45
	1996 - 2000	4,2 l a 4,6 l; řada F	MPFI	30 - 45
	1996 - 2000	3,0 l Windstar	MPFI	35 - 45
	1995 - 1997	3,8 l Windstar	MPFI/SPI	30 - 45
	1990	3,8 l a 5,0 l Crown Victoria, Thunderbird, Cougar a Grand	Sekvenční vstřikování Margius	35 - 45
	1990 - 1993	Všechny modely Taurus a Sable kromě 2,5 l	Sekvenční	35 - 45
	1991	3,8 l (C a R) Crown Victoria, Thunderbird, Cougar a GrandMarguis	Sekvenční	35 - 45
	1991	3,8 l (H) Crown Victoria, Thunderbird, Cougar a GrandMarguis	Sekvenční	39,5
	1991	5,0 l (F) Crown Victoria, Thunderbird, Cougar a GrandMarguis	Sekvenční	35 - 40
	1991 - 1993	5,0 l (T) Crown Victoria, Thunderbird, Cougar a GrandMarguis	Sekvenční	30 - 40
	1992 - 1996	3,8 l a 4,6 l Crown Victoria, Thunderbird, Cougar a GrandMarguis	Sekvenční	35 - 40
	1994 - 1995	3,8 l a 3,0 l (U) Taurus a Sable	Sekvenční	35 - 45
	1994 - 1995	3,0 l (V) a 3,2 l Taurus a Sable	Sekvenční	30 - 45
	1994 - 1996	2,0 l Probe	Sekvenční	30 - 38
	1994 - 1996	2,5 l Probe	Sekvenční	37 - 46
	1995 - 1996	2,0 l Contour a Mystique	Sekvenční	39
	1995 - 1996	2,5 l Contour a Mystique	Sekvenční	40
	1996	Všechny modely Taurus a Sable	Sekvenční	35 - 40
WV	1991	Corrado	Digitant	75 - 82
	1992	GTI 1,8 l	Digitant PEI	44
	1993 - 1997	Eurovan	Digitant PEI	43
	1992	Jetta 1,8 l, Cabriolet, Fox, Golf	Digitant II PEI	44
	1993	Cabriolet, Fox	Digitant II PEI	43
	1991	Vanagon	AFC-Digitant I	36
	1991	Jetta GLI	CISE Motronic	89 - 95
	1993	Passat GL	CISE Motronic	87 - 94
	1992	Passat 2,0 l, GTI 2,0 l, Jetta GLI	CISE Motronic PFI	88 - 96
	1991	Jetta 1,8 l, Fox, Golf GL, Cabriolet, GTI 1,8 l, GTI 2,0 l, Passat a Jetta 1,6 l	Všechny systémy	75 - 82
	1992	Corrado 2,8 l a 1,8 l	Všechny systémy	58
	1993	Golf, GTI a Jetta	Motronic MPFI	43
	1993 - 1994	Corrado SLC a Passat GLX	Motronic MPFI	58
	1994 - 1995	Golf III a Jetta III (2,0 l)	Motronic MPFI	43
	1995	GTI, Jetta III (2,8 l) a Passat	Motronic MPFI	58
	1995	Cabriolet, Fox	Motronic MPFI	43
PORSCHE	1991 - 1995	Všechny modely	Všechny systémy	45 - 51
SAAB	1991 - 1992	Řada 900 bez turbodmychadla	MPFI	44
	1991 - 1992	Řada 900 s turbodmychadlem	MPFI	36
	1991 - 1992	Řada 900	MPFI	36 - 45
	1993 - 1995	Všechny modely řady 900 a 9000	MPFI a SFI	43,5
CHRYSLER	1990	2,5 l Monarc a Eagle Premier	Centrální	14,5
	1990	2,2 l (D) a 2,5 l (K) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, Omni, New Yorker, Horizon, LeBaron, Shadow, Sundance	Jednobodový	13,5 - 15,5

VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTRIKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNÍ TLAK (PSI)
1991 - 1992		2,5 l (K) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, Omni, LeBaron, Shadow, Sundance	Jednobodový	55
1991 - 1995		2,2 l (D) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, Omni, LeBaron, Shadow, Sundance	Jednobodový	39
1993 - 1995		2,5 l (K a V) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, Omni, LeBaron, Shadow, Sundance, Dakota, Voyager a Caravan	Jednobodový	39
1991 - 1995		2,5 l (B a J); 3,0 l; 3,3 l; 3,8 l Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, LeBaron, Shadow, Sundance	Jednobodový a vícebodový	48
1995		2,5 l Dakota	TBI	14,5
1990		2,5 l (J) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, Omni, LeBaron, Shadow, Sundance	MPFI	53 - 57
1990		3,0 l (3); 3,3 l (R) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, Omni, LeBaron, Shadow, Sundance	MPFI	46 - 50
1990 - začátek 1991		3,0 l Monaco a Eagle Premier	MPFI	29
Konec 1991 - 1992		3,0 l Monaco a Premier se systémem přímého vstřikování		43
1990 - 1993		2,2 l (C a A) Acclaim, Spirit, Daytona, Dynasty, Imperial, New Yorker, Horizon, Omni, LeBaron, Shadow, Sundance	MPFI	53 - 57
1990 - 1992		2,0 l Talon a Laser	MPFI	36 - 38
1990 - 1992		2,0 l přeplňovaný Talon a Laser	MPFI	27
1990 - 1994		1,8 l Talon a Laser	MPFI	38
1990 - 1996		Všechny modely Colt, Colt Vista, Colt Wagon, Summit a Summit Wagon	MPFI	47 - 50
1991		Ram 3,0 l	MPFI	47 - 50
1991 - 1992		Stealth (bez turbodmychadla)	MPFI	47 - 50
1991 - 1992		Stealth s turbodmychadlem	MPFI	43 - 45
1992 - 1995		Všechny ostatní modely	MPFI	47 - 50
1993		3,9 l a 5,2 l Dakota, B150 Van, B250 Van, D/W 150 PickUp, D250 PickUp, Ramcharger, D/W 250 PickUP B350 Van	MPFI	37 - 41
1993		5,9 l B250 Van, B350 Van, D/W 150 PickUp, D/W250 PickUP, DAV 350 PickUp, Ramcharger	MPFI	35 - 45
1993 - 1994		2,0 l (E) Talon a Laser (bez turbodmychadla)	MPFI	47 - 50
1993 - 1994		2,0 l (F) Turbo Talon a Laser s manuální převodovkou	MPFI	36 - 38
1993 - 1994		2,0 l (F) Turbo Talon a Laser s automatickou převodovkou	MPFI	41 - 46
1993 - 1994		3,0 l; 3,3 l; 3,8 l Caravan, Town a Country, Voyager	MPFI	46 - 50
1993 - 1996		Stealth bez turbodmychadla	MPFI	38
1993 - 1996		Stealth s turbodmychadlem	MPFI	34
1993 - 1996		3,3 l Concorde, Intrepid, Vision, LHS a New Yorker	MPFI	55
1993 - 1996		3,5 l Concorde, Intrepid, Vision, LHS a New Yorker	MPFI	48
1994 - 1995		Up	MPFI	35 - 45
		C/F 1500 PickUP, C/F 3500 PickUp	MPFI	



VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNÍ TLAK (PSI)
	1995	2,0 l (Y) Talon a Laser (bez turbodmychadla)	MPFI	46 - 49
	1995	2,0 l (F) Talon a Laser (Turbo)	MPFI	41 - 44
	1995	3,0 l; 3,3 l; 3,8 l Caravan, Town a Country, Voyager	MPFI	48
	1995 - 1996	Neon, Cirrus, Stratus a Breeze (2,0 l a 2,4 l)	MPFI	48
	1995 - 1996	2,5 l Cirrus, Stratus, Breeze, All Sebring a všechny modely Avenger	MPFI	47 - 51
	1996	Turbo Talon a Laser	MPFI	42 - 45
	1996	2,0 l (Y) Talon a Laser (bez turbodmychadla)	MPFI	47 - 50
	1996 - 1997	2,5 l; 3,9 l; 5,2 l; 8,0 l Dakota, B1500 Van, B2500 Van, B3500 Van	MPFI	49,2
		C/F 1500 PickUP, C/F 2500 PickUP, C/F3500 PickUP	MPFI	
	1996 - 1997	2,4 l; 3,3 l; 3,8 l Caravan, Town a Country, Voyager	MPFI	49
	1996 - 1997	3,0 l Caravan a Voyager	MPFI	48
DAIHATSU	1991	4válcový Charade	MPFI	27 - 46
	1991 - 1992	Všechny 3válcové a 4válcové modely Rocky	MPFI	33 - 40
	1992	Charade 1,0 l	MPFI	33 - 40
	1992	Charade 1,3 l	MPFI	37 - 45,5
GM	1990	2,5 l (R) Regal, Lumina, Cutlass Supreme a Grand Prix	TBI	9 - 13
	1990 - 1991	2,2 l a 2,0 l (K) Cavalier a Sunbird, 2,2 l Corsica a Beretta, 2,5 l Skylark, Achieva, Calais a Grand Am	TBI	9 - 13
	1990 - 1992	5,0 l (E) Camaro a Forebord a 2,5 l (R) Century, Celebrity, Cutlass Ciera, Cruiser a Pontiac 6000	TBI	9 - 13
	1990 - 1993	4,3 l, 5,0 l (E) a 5,7 l (7) Estate Wagon, Roadmaster, Brougham, Caprice, Custom Cruiser a všechny modely LeMans	TBI	9 - 13
	1991 - 1992	2,5 l (R) Regal, Lumina, Cutlass Supreme a Grand Prix	TBI	26 - 32
	1993 - 1994	Všechny modely (kromě 4,3 l W) řady G, C a K, Blazer, Jimmy, Tahoe, Yukon, Suburban, Astro, Safari, S10 Blazer/Jimmy/Bravada, Sonoma, řada S PickUp, Typhoon	TBI	9 - 13
	1990	2,0 l Turbo Cavalier a Sunbird	MPFI	35 - 38
	1990	4,5 l Electra, LeSabre, ParkAve, DeVille, Fleetwood, 88, 98, Bonneville, Reatta, Riviera, Eldorado, Seville, Toronado a Trofeo	MPFI	34 - 38
	1990 - 1992	3,1 l (T); 5,0 l (F); 5,7 l (8) Camaro a Firebird	MPFI	34 - 47
	1990 - 1993	3,8 l Reatta, Riviera, Eldorado, Seville, Toronado a Trofeo	MPFI	40 - 47
	1990 - 1994	3800 Electra, LeSabre, Park Ave., DeVille, Fleetwood, Olds. 88, 98, Bonneville	MPFI	40 - 47
	1990 - 1995	Všechny modely kromě 2,5 l Regal, Lumina, Cutlass Supreme, GrandPrix a Monte Carlo	MPFI	41 - 47
	1990 - 1995	5,7 l (J) 4válcová, 32ventilová Corvette	MPFI	48 - 55
	1990 - 1996	5,7 l (P a 8) Corvette a 2,0 l; 2,2 l; 3,1 l; 2,3 l; 2,4 l Cavalier, Sunbird, Sunfire	MPFI	41 - 47
	1990 - 1996	Všechny modely Corsica a Vererta (kromě 2,2 l G)	MPFI	41 - 47
	1990 - 1996	3,1 l (T); 3,3 l; 2,2 l Century, Celebrity, Ciera, Cruiser, Pontiac 6000, Všechny modely Skylark, Achieva, Calais a Grand Am (kromě 2,5 l)	MPFI	41 - 47
	1991	Reatta, Riviera, Eldorado, Seville, Toronado a Trofeo	MPFI	32 - 38

VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNÍ TLAK (PSI)
	1991 - 1994	4,9 l Electra, LeSabre, Park Ave, DeVille, Fleetwood, 88, 98 a Bonneville	MPFI	32 - 38
	1992 - 1993	4,9 l Reatta, Riviera, Eldorado, Seville, Toronado a Trofeo	MPFI	40 - 50
	1993 - 1996	3,4 l (S) a 5,7 l Camaro a Firebird	MPFI	41 - 47
	1993 - 1995	4,3 l (W) Astro, Safari, S10 Blazer/Jimmy/ Bravada a S10/S15 PickUp/ Sonoma	MPFI	55 - 61
	1994 - 1996	Fleetwood, Roadmaster, Caprice, Impala SS, 4,6 LeSabre, Park Ave., Deville, 88, LSS, 98 a Bonneville	MPFI	41 - 47
	1995	4,0 l a 3,8 l (3800) Aurora a Riviera	MPFI	41 - 47
	1995	3,8 l (K) Aurora a Riviera	MPFI	48 - 55
	1995	4,9 Le Sabre, Park Ave., Deville, 88, LSS, 98 a Bonneville	MPFI	40 - 50
	1995	4,3 l (Z); 5,0 l; 5,7 l fady C, G a K, S10/S15 Pickup/ Sonoma, Suburban, Tahoe, Yukon	MPFI MPFI	9 - 13
	1995 - 1996	3800 (K) Le Sabre, Park Ave., Deville, 88,98, LSS a Bonneville	MPFI	48 - 55
	1995 - 1996	3800 (l a L) Le Sabre, Park Ave., DeVillev, 88, 98, LSS a Bonneville	MPFI	
	1995 - 1999	2,2 l S10/S15 PickUp a Sonoma	MPFI	41 - 47
	1996	3,1 l Regal, Lumina, Monte Carlo, Cutlass Supreme a GrandPrix	MPFI	41 - 47
	1996	3,4 l a 3,8 l Regal, Lumina, Monte Carlo, Cutlass Supreme a GrandPrix	MPFI	48 - 55
	1996	3800 Camaro a Firebird; 3,8 l Aurora a Riviera	MPFI	48 - 55
	1996	4,0 l Aurora a Riviera	MPFI	48 - 59
	1996	4,6 l Eldorado a Seville	MPFI	41 - 47
ACURA	1996 - 1999	SLX	MPFI	41 - 46
	1991	Integra a Legend	PGM	37 - 46
	1992	Legend	PGM	38 - 46
	1992 - 1993	Integra 1,7 l	PGM	48 - 56
	1992 - 1993	Integra 1,8 l	PGM	41 - 48
	1992 - 1994	Vigor	PGM	43 - 50
	1993 - 1994	Legend Sedan	PGM	35 - 41
	1993 - 1995	Legend Coupe a GS Sedan	PGM a SFI	44 - 51
	1994	Integra 1,8 l GS-R	PGM	48 - 56
	1994	Integra 1,8 l (kromě GS-R)	PGM	41 - 48
	1995	Integra B18B1	SFI	40 - 47
	1995	Integra B18C2	SFI	48 - 55
	1995	2.5TL	SFI	43 - 50
	1995	Legend Sedan l a l.S	SFI	36 - 41
VOLVO	1991 - 1993	Všechny modely	PFI a MFI	42
	1994 - 1995	Všechny modely, všechny systémy 43.5		
JEEP	1991 - 1995	Cherokee, Comanche, Grand Cherokee, Wrangler, Grand Wagoneer	MPFI	39 - 41
	1996 - 2003	Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler	MPFI	47 - 51
LEXUS	1991 - 1992	Všechny modely	MPFI	38 - 44
	1993 - 1995	ES300	SFI	33 - 37
	1993 - 1995	GS300, LS400, SC400 a SC300	SFI a MPFI	28 - 34
	1996 - 1997	LX450 EFI		38 - 44
TOYOTA	1991	Celica 2,0 l a MR2	MPFI	33 - 38
	1991	PickUp, Tercel a 4Runner	MPFI	38 - 44
	1991 - 1992	Land Cruiser	MPFI	37 - 48

VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTŘÍKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNÍ TLAK (PSI)
	1991 - 1992	Supra (Turbo)	MPFI	33 - 40
	1991 - 1993	Camry 2,0 I, Celica 1,6 I a 2,2 I Corolla, Previa, Cressida a Supra bez turbodmychadla	MPFI	38 - 44
	1992 - 1993	Celica 2,0 I Turbo a MR2 Turbo	MPFI	33 - 38
	1992 - 1993	MR2 2,2 I, PickUp a 4Runner	MPFI	38 - 44
	1992 - 1995	Paseo a Tercel	MPFI	41 - 42
	1993	Supra Turbo 6válec	MPFI	33 - 38
	1993	Land Cruiser	MPFI	38 - 44
	1994 - 1995	Camry, Celica, Corolla a Previa 2,4 I 2TZ-FE	MPFI	38 - 44
	1994 - 1995	MR2 2,2 I, PickUp, T100, 4Runner a Tacoma	MPFI	38 - 44
	1991 - 1995	Všechny modely V6	Všechny systémy	38 - 44
	1994 - 1995	Land Cruiser a Supra (bez turbodmychadla) 6válec	SFI	38 - 44
	1994 - 1995	MR2 2,0 I Turbo	SFI	33 - 38
	1994 - 1995	Previa 2,4 I 2TZ-FZE (přepřítovaný) a 6válec Turbo Supra	MPFI a SFI	33 - 40
	1996 - 2000	RAV4	EFI	44 - 50
	1996 - 2000	Previa, Tacoma, 4Runner, T100 a Land Cruiser	EFI	38 - 44
<b>SUBARU</b>	1991 - 1992	Všechny ostatní modely	MPFI	36
	1991 - 1994	Justy	MPFI	31 - 34
	1993 - 1995	Impreza	MPFI	26 - 30
	1993 - 1994	Loyale	MPFI a TBI	36
	1993 - 1995	Legacy a SVX	MPFI a TBI	36
<b>MITSUBISHI</b>	1989 - 1993	Precis	MPFI	47 - 50
	1991	3000GT c	MPFI	43 - 45
	1991	Galant, Eclipse 1,8 I a 2,0 I (R), Mirage, PickUp, Montero 3.0L, 3000GT (B a S)	MPFI	47 - 50
	1991	Eclipse 2,0 I (manuální převodovka) VIN U	MPFI	36 - 38
	1991	Eclipse 2,0 I (automatická převodovka) VIN U	MPFI	41 - 46
	1992 - 1994	Eclipse Turbo (Auto)	MPFI	41 - 46
	1992 - 1994	Eclipse Turbo (manuální převodovka) a Galant DOHC Turbo	MPFI	36 - 38
	1992 - 1995	3000GT	MPFI	43 - 45
	1993 - 1995	Montero a Mighty Max	MPFI	38
	1995	Eclipse Turbo	MPFI	41 - 44
	1996 - 1996	2,4 I Mighty Max a 3,0 I Montero	MPFI	38
	1996 - 1997	3,5 I Montero	MPFI	47 - 53
<b>SUZUKI</b>	1991 - 1994	Swift DOHC	MPFI	25,6 - 29,9
	1992 - 1995	Sidekick	MPFI	29,8 - 37
	1995	Esteem	MPFI	28,4 - 34,1
	1996 - 1997	X90 a 1,6 I Sidekick	MPFI	28 - 37
	1996 - 1997	1,8 I Sidekick	MPFI	31 - 37
	1991	Sidekick	TBI	Nelze použít
	1991 - 1995	Swift SOHC	TBI	12,8 - 20
	1991 - 1996	Samurai	TBI	24,2 - 29,9
	1992 - 1995	Sidekick	TBI	34,1 - 39,8
<b>MAZDA</b>	1991 - 1992	MX-6, 626 a RX7	SFI a MPFI	34 - 40
	1993 - 1995	RX-7	SFI a MPFI	36 - 38
	1994	B2300, B3000 a B4000	SFI a MPFI	30 - 45
	1992 - 1994	929	SFI	38 - 46
	1992 - 1993	MX-3	SFI	38 - 46
	1993	MX-6, 626 a Prote'ge'	SFI	38 - 46
	1995	Miata, Millenia 2,5 I, MX-6 2,5 I a 626 2,5L	SFI	38 - 46

VÝROBCE	MODEL	DODATEK II 1991 - 2000	SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	PROVOZNÍ TLAK (PSI)
	1995	Millenia 2,3 l	SFI	41 - 48
	1995 - 1997	B2300, B3000 a B4000	SFI	35 - 46 při volnoběhu
	1991 929		MPFI	38 - 46
	1991 - 1992	Prote'ge'	MPFI	38 - 46
	1991 - 1993	B2200, B2600i, Miata, MPV a 323	MPFI	38 - 46
	1991 - 1994	Navajo	MPFI	30 - 45
	1994	Miata, Mx-6, 626, 323, MX-3 a Prote'ge'	MPFI	38 - 46
	1994 - 1997	MPV	MPFI	30 - 37 při volnoběhu
INFINITI	1991	Trooper 2,8 l	TBI	9 - 13
ISUZU	1991 - 1994	PickUp 3,1 l	TBI	9 - 13 při volnoběhu
	1991 - 1995	Všechny modely	MPFI a SFI	43
	1991	Trooper 2,6 l	MPFI	35
	1991 - 1992	Impulse (Turbo)	MPFI	Mírný pokles
	1991 - 1992	Impulse (bez turbodmychadla)	MPFI	25 - 30
	1991 - 1994	Stylus	MPFI	25 - 30
	1991 - 1997	2,6 l Amigo, Rodeo a PickUp	MPFI	35 při volnoběhu
	1992	Trooper	MPFI	20 - 35
	1993 - 1997	3,2 l Rodeo a Trooper	MPFI	41 - 46
	1994 - 1995	2,3 l PickUP	MPFI	35
	1996 - 2000	2,2 l Hombre	MPFI	41 - 47
	1996 - 2000	2,2 l Oasis	MPFI	38 - 46
HONDA	1991	Civic	TBI/PFI	36 - 37
	1992	Prelude	Všechny systémy	36 - 43
	1993 - 1995	Prelude 2,2 l F22A1 a 2,3 l	Všechny systémy	36 - 43
	1992 - 1994	Accord, Civic, Civic del Sol	MPFI a SFI	40 - 47
	1995	Accord 2,2 l, Civic, Civic del Sol	MPFI a SFI	40 - 47
	1995 - 1997	Odyssey	MPFI a SFI	30 - 37 při volnoběhu
	1991	Prelude	MPFI	37 - 44
	1991	Accord a CRX	MPFI	34 - 41
	1993 - 1995	Prelude 2,2 l H22A1	MPFI	33 - 40
	1994 - 1997	Passport 2,6 l	MPFI	35
	1994 - 1997	Passport 3,2 l	MPFI	25 - 30 při volnoběhu
	1995	Accord 2,7 l	SFI	44 - 51
HYUNDAI	1991 - 1992	Excel 1,5 l, Scoupe 1,5 l, Sonata 2,4 l a 3,0 l	MPFI	46 - 49
	1993	Všechny modely	MPFI	46 - 49
	1994	Všechny ostatní modely	MPFI a SFI	46 - 49
	1994 - 1995	Scoupe	MPFI a SFI	44
	1995	Accent	MPFI a SFI	44
	1995	Elantra a Sonata	MPFI a SFI	46 - 49
KIA	1994 - 1995	Sephia	SFI	38 - 46
	1995	Sportage	SFI	42

\* Nejnovější motory jsou vybaveny měřicími konektory a mohou být testovány pomocí připojení č. 7.

#### MÍSTO PŘIPOJENÍ ADAPTÉRU

- A - Palivové vedení k rozdělovači paliva
- B - Palivové vedení k TBI
- C - Rozdělovač paliva - standardní Schröder pružný adaptér
- D - Rozdělovač paliva - malý Schröder pružný adaptér (Ford)
- E - Rozdělovač paliva
- F - CFI (TBI) sestava CFI (TSI)
- G - Palivové vedení k CFI
- H - Palivový filtr
- I - Připojovací otvor potrubí vstřikovacího ventilu pro studený start
- J - Viz schéma a pokyny pro CIS
- K - Viz schéma a pokyny pro GM TBI

**Životní prostředí:**

Tester na měření tlaku v palivové soustavě je dodáván v odolném balení, které zabraňuje jeho poškození během přepravy. Většina materiálů, které jsou použity na tester a balení, lze recyklovat. Zbavujte se jich proto pouze na místech určených pro odpad určených látek, kde dojde k jejich likvidaci v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.

**Záruční podmínky:**

Na veškeré zboží je poskytována záruka 24 měsíců ode dne zakoupení zboží. Záruka se nevztahuje na opotřebení, vady způsobené mechanickým poškozením, neodbornou manipulací, nevhodným skladováním, cizím zásahem do jednotlivých dílů přístroje, apod. Reklamací je možno uplatnit pouze na zboží v záruční době. Záruční doba a doba vyřízení reklamace se řídí platnými zákony Občanského zákoníku, Obchodního zákoníku a Zákonem na ochranu spotřebitele. V případě oprávněné reklamace v záruční době bude zákazníkovi zboží bezplatně opraveno nebo vyměněno.

**[www.triumf.cz.eu](http://www.triumf.cz.eu) / [www.triumf.cz](http://www.triumf.cz)**