

100-03111 Tester diesel vstřikovačů 0 – 600 bar



Model:

Tester diesel vstřikovačů s tlakem do 600 bar, typ EFED 67D

Pokyny:

Než začnete tester diesel vstřikovačů používat, pečlivě přečtěte návod k obsluze. K tomu, aby tester náležitě fungoval, je třeba provádět jeho údržbu v souladu s pokyny v návodu.

Při používání je vždy potřeba dodržovat bezpečnostní předpisy. Přečtěte zde uvedené pokyny a seznamte se s návodem. Informace v tomto návodu jsou pouze doplňkovými pokyny k servisním postupům daných výrobci jednotlivých vozidel.

Bezpečnostní předpisy:

Chraňte sebe i své okolí dodržováním bezpečnostních podmínek před nebezpečím úrazu.

- tester nepoužívejte k jiným účelům, než je určen
- tester na měření tlaku je měřicí přístroj a mělo by se s ním zacházet opatrně
- uchovávejte tester i při měření ve vzdálenosti od zdrojů tepla, nevystavujte vysokým teplotám (>70°C), chraňte před přímým slunečním zářením
- neukládejte tester v blízkosti rozpouštědel, hořlavých a leptavých látek
- při práci používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle atd.
- při práci na palivovém systému dodržujte bezpečnostní opatření jednotlivých výrobců
- před započítím práce důkladně připevněte celou sestavu ke stoličce, nebo pracovnímu stolu čtyřmi šrouby
- ujistěte se o funkčnosti a neporušenosti jednotlivých dílů

Funkce a použití:

Tester je určen na testování a nastavení otevíracího tlaku špičky vstřikovače a kontrolu těsnosti. Dále na kontrolu rozprachu vstřikovače.

Návod k použití:

1. Před započítím práce proveďte důkladnou kontrolu motoru a palivového systému. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné a poškozené elektrické kabely a vodiče, jež napájí palivový systém.
Proveďte diagnostické postupy dle servisní příručky daného vozidla. Odpojte palivový systém od elektrického napájení a v případě nutnosti jej vypusťte. U většiny vozidel se toto provede, tak že se odpojí palivové čerpadlo od elektrického proudu.
!!! Pozor: některá vozidla mohou mít více jak jedno palivové čerpadlo!!!
V tomto případě odpojte všechna palivová čerpadla. V případě opomenutí odpojení některého čerpadla může dojít k poranění osob, poškození vozidla, vylití paliva, požáru atd. Demontujte vstřikovače paliva, které mají být testovány, demontáž proveďte dle postupu uvedeného v servisní příručce daného vozidla.
2. Testování vstřikovačů
Naplňte nádobku čistou naftou, nebo vhodnou kalibrační kapalinou v souladu s normou ISO 4113 a nasadte víčko. Připojte vstřikovač k testeru pomocí patřičné propojovací trubky a ujistěte se, že veškeré spoje jsou důkladně dotaženy.
Pod vstřikovač umístěte záchytnou nádobu pro zachycení kalibrační kapaliny. Nádoba však nesmí zamezit a narušovat tvaru rozprašování.
Pumpujte pákou pumpy testeru do doby, než se vytvoří patřičný tlak na vstřikovač a pokud tlak rychle klesá, značí to netěsnost ve spojích, nebo netěsnost trysky vstřikovače. Dotáhněte znovu všechny spoje.
Pokračujte v pumpování a na manometru sledujte tlak, při kterém se otevře tryska vstřikovače, a porovnejte hodnotu s údaji daných výrobcem vstřikovače. Když se tryska otevře, tak zkontrolujte tvar rozprašování kalibrační kapaliny a srovnajte se vzorem výrobce.

Pokud je třeba vykonat jakoukoli opravu vstřikovače, odpojte jej od testeru a proveďte opravu. Následně vstřikovač připojte na tester a opakujte test.

Po dokončení testování namontujte všechny vstřikovače a připojte všechny demontované díly a elektroinstalaci.

Sestava testeru:

Vstřikovací pumpa s ruční pákou

Akrylová transparentní nádoba na palivo s filtrem

Lehký a odolný manometr do 600 bar o průměru 100 mm, třídy přesnosti I

Vysokotlaké trubky pro propojení se vstřikovačem se závity M12 x 1,5 a M14 x 1,5

Údržba:

- tester nevyžaduje náročnou údržbu
- skladujte pouze v suchých prostorách
- přístroj čistěte po každém použití vlhkým hadrem (lze použít i čisticí saponátové prostředky)
- na čištění nepoužívejte rozpouštědla a čisticí abrazivní prostředky
- v případě nutnosti vyměňte filtr kapaliny v nádobce (v případě velkého znečištění, nebo v případě ucpání filtru)

Jakékoliv odborné opravy smí provádět pouze kvalifikovaný odborník!

Životní prostředí:

Tester na zkoušení diesel vstřikovačů je dodáván v odolném balení, které zabraňuje jeho poškození během přepravy. Většina materiálů, které jsou použity na tester a balení, lze recyklovat. Zbavujte se jich proto pouze na místech určených pro odpad určených látek, kde dojde k jejich likvidaci v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.

Záruční podmínky:

Na veškeré zboží je poskytována záruka 24 měsíců ode dne zakoupení zboží. Záruka se nevztahuje na opotřebení, vady způsobené mechanickým poškozením, neodbornou manipulací, nevhodným skladováním, cizím zásahem do jednotlivých dílů přístroje, apod. Reklamací je možno uplatnit pouze na zboží v záruční době. Záruční doba a doba vyřízení reklamace se řídí platnými zákony Občanského zákoníku, Obchodního zákoníku a Zákonem na ochranu spotřebitele. V případě oprávněné reklamace v záruční době bude zákazníkovi zboží bezplatně opraveno nebo vyměněno.

www.triumf.cz / www.triumf.cz