

## 100-04783 Tester těsnosti hlavy motoru a úniku CO2



### **Pokyny:**

Než začnete tester používat, pečlivě pročtěte návod k obsluze. K tomu, aby výrobek náležitě fungoval, je třeba provádět jeho údržbu v souladu s pokyny v návodu.

Při používání je vždy potřeba dodržovat bezpečnostní předpisy. Přečtěte zde uvedené pokyny a seznamte se s návodem.

### **Bezpečnostní předpisy:**

Chraňte sebe i své okolí dodržováním bezpečnostních podmínek před nebezpečím úrazu.

- tester nepoužívejte k jiným účelům, než je určen
- při používání používejte ochranné pomůcky
- chraňte před dětmi

### **Funkce a použití:**

Sada se používá na testování (kontrolu) CO<sub>2</sub> v chladicí soustavě automobilu. Reakční kapalina má modrou barvu a nalévá se do testeru, který se umístí na vyrovnávací nádobu nebo přímo na chladič. Když se reakční kapalina zbarví do žluta, znamená to, že do chladicí soustavy uniká CO<sub>2</sub>.

Jedná se o unikající výfukové plyny, které vznikají v důsledku poškození těsnění pod hlavou válce nebo prasklé hlavě válce.

### **Návod k použití:**

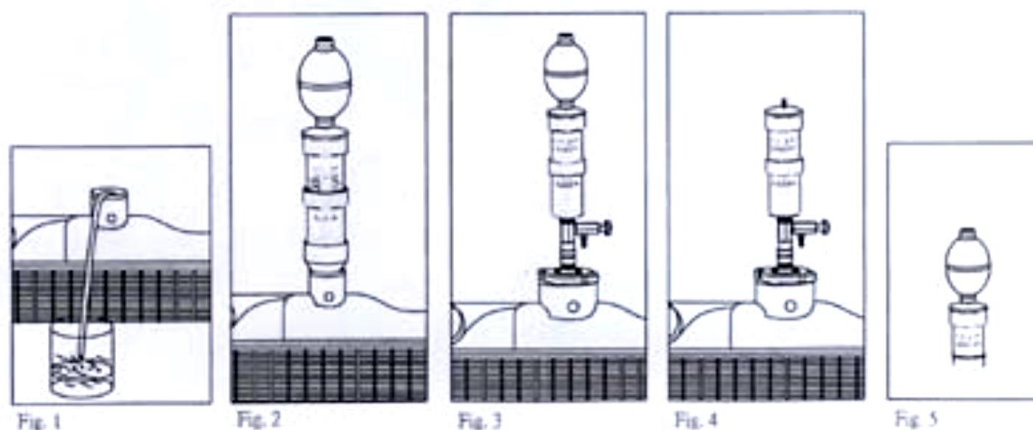
- nejprve odsajte cca 1/10 obsahu chladicí soustavy (obr. 1)
- naplňte testovací kapalinou vrchní část testovací nádoby po přerušovanou čáru
- nastartujte motor, nechte ho běžet na volnoběžné otáčky, až se zahřeje na provozní teplotu, potom sešlápněte plynový pedál pro dosažení vyššího tlaku v chladicí soustavě
- balónkem na testovací nádobě napumpujte do testeru vzduch z chladicí soustavy, dle obrázku č. 2.

Nádoba slouží jako tlakový filtr.

- při použití speciálního víčka chladiče připevníme vyrovnávací nádobu pomocí rychlouzávěru, jak je znázorněno na obrázku 3. Test za pomoci rychlouzávěru je přesnější, jelikož z chladiče neuniká žádný vzduch.
- použití vyrovnávací nádoby bez mechanického pumpování, dle obr. 4. K nasátí vzduchu do testeru dojde automaticky při zahřátí motoru.
- testovací kapalina se smíchá s napumpovaným (nasátým) vzduchem. Dle toho zjistíme, zda
- CO<sub>2</sub> uniká či nikoli do chladicího systému - dle zbarvení testovací kapaliny (modrá barva – vše OK, žlutá barva – únik CO<sub>2</sub> so kapalinou). - Po dokončení měření se kapalina opět změní do modra a je ji proto možno znovu použít.

**POZOR!!!**

Během testu teplota chladicí soustavy stoupá. Při manipulaci s ní buďte opatrní.



### Údržba:

Tester nevyžaduje zvláštní údržbu, protože je konstruována pro dlouhodobé používání při minimální údržbě.

Po každém měření opláchněte měřící sondu pod tekoucí vodou a otřete ji suchým a čistým hadrem.

Plastový kryt přístroje čistěte měkkým hadrem, nejlépe po každém použití.

***Jakékoliv odborné opravy smí provádět pouze kvalifikovaný odborník!***

### Životní prostředí:

Tester je dodáván v odolném balení, které zabraňuje jeho poškození během přepravy. Většina materiálu, které jsou použity na tester a balení, lze recyklovat. Zbavujte se jich proto pouze na místech určených pro odpad určených látek, kde dojde k jejich likvidaci v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.

### Záruční podmínky:

Na veškeré zboží je poskytována záruka 24 měsíců ode dne zakoupení zboží. Záruka se nevztahuje na opotřebení, vady způsobené mechanickým poškozením, neodbornou manipulací, nevhodným skladováním, cizím zásahem do jednotlivých dílů přístroje, apod. Reklamací je možno uplatnit pouze na zboží v záruční době. Záruční doba a doba vyřízení reklamací se řídí platnými zákony Občanského zákoníku, Obchodního zákoníku a Zákonem na ochranu spotřebitele. V případě oprávněné reklamací v záruční době bude zákazníkovi zboží bezplatně opraveno nebo vyměněno.

**[www.triumf.cz](http://www.triumf.cz) / [www.triumf.cz](http://www.triumf.cz)**